

Bijlage 16 Armatuur prestatieeis

Let op! Masthoogte is niet per definitie de LPH
Let op! Lichtpuntlocatie is niet per definitie de mast locatie
Let op! Bij ZigZag word de afstand tot de 1e mast aan de overkant genoemd.
Elevatie Kofferarmaturen moet 0 graden zijn t.o.v. rijbaan.

LET OP!!:

De toegepaste armaturen dienen qua maximum Lummenoutput te worden overgedimensioneerd.

Dit houdt in dat de toegepaste armaturen het gewenste lichtniveau moeten halen terwijl ze op 70% van hun maximum te zijn ingesteld.

Uitleg: Naast de behoudfactor dient de dimfactor op 0.7 (70%) te staan.

In de berekening moet de onderbouwing staan hoe aan de behoudfactor van het armatuur is gekomen en hoe aan de dimfactor eis is voldaan

Bij profielen waar een M Klasse is opgegeven moet aan die M Klasse worden voldaan inclusief de TI

P-Klassen

Ondanks de TI geen onderdeel is van een P-klasse, dient bij een opzet / opschuif armatuur

Wegdek C2

De dient TI lager te zijn als 25%. Dit geldt niet voor armatuur type D, F en J

Voor armatuur type D is de TI geen onderdeel

Voor armatuur type F en J dient dit lager te zijn als 10%

Raster gevel berekening is 6,0m hoog (rasterpunt afstand circa 1,0m)

Emax stellen wij op 4,5 lux

De profielen op zijn NIET gebaseerd op een specifieke straat

Masttype

PT= Paaltop

OZ = Opzet

OS = Opschuif

KS = Kromstaf

Opstelling

EZ = Enkelzijdig

ZZ = Zig Zag

PT = Portaal

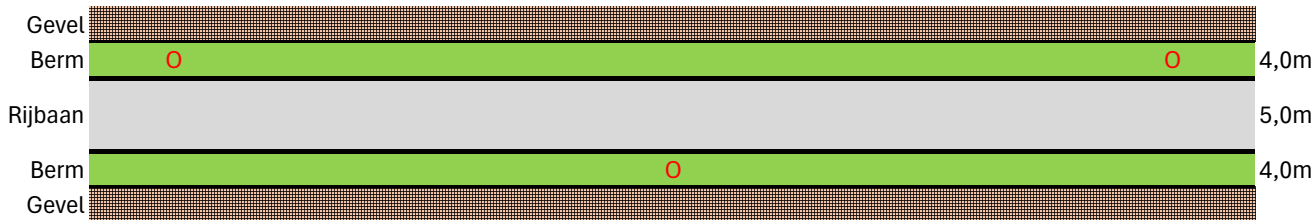


Type armatuur	A
Verlichtingsklasse	M5
Opstelling	PT
Masthoogte	5,5m
Masttype	OS
LPA	32,0m
Gevels	nvt



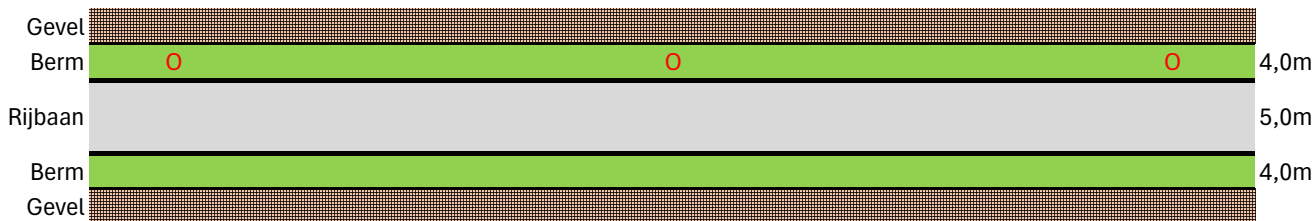
Opmerking: Lichtpunten boven kant verharding rijbaan

Type armatuur	B	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	ZZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding

Type armatuur	C	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding

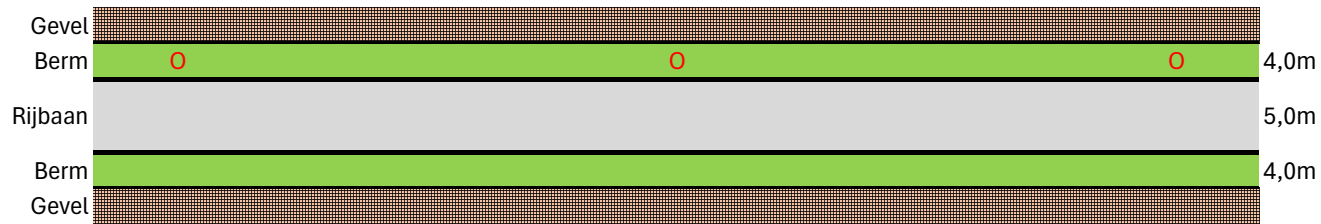


Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding



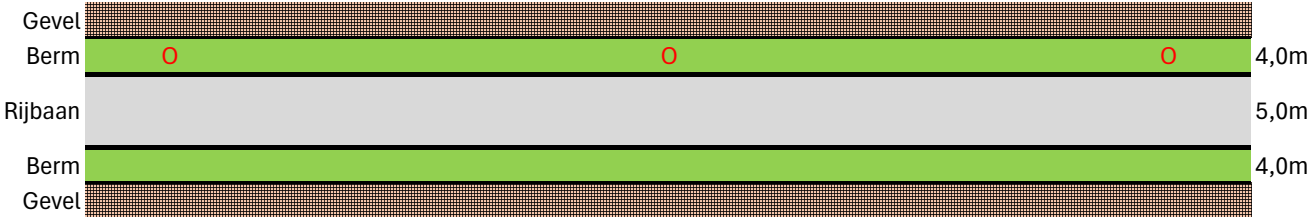
Type armatuur	D	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding

Let OP!! TI niet vereist



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding

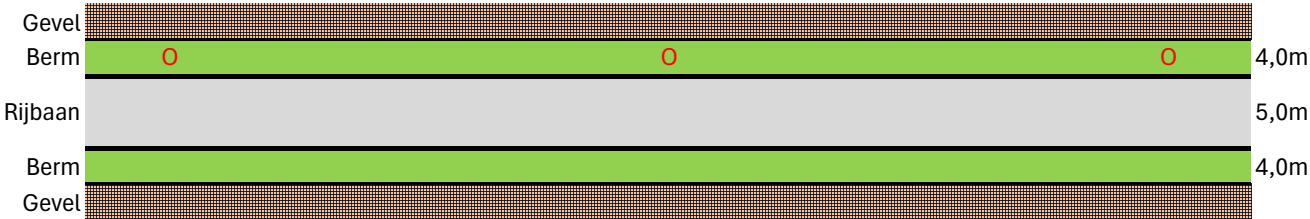
Type armatuur	E	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding

Type armatuur	F	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	20,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding

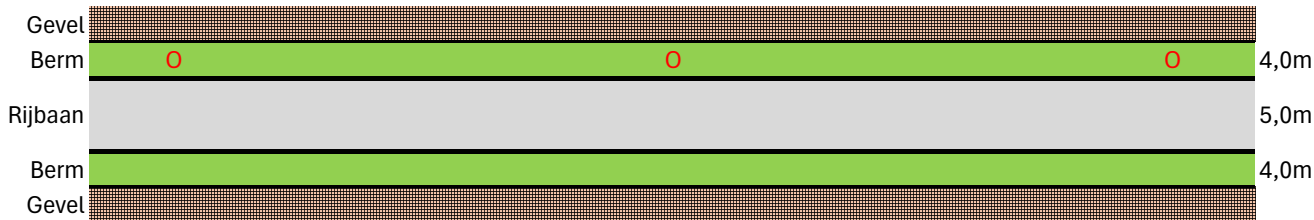
Let OP!! TI van maximaal 10%



Opmerking: Lichtpunten boven kant verharding rijbaan



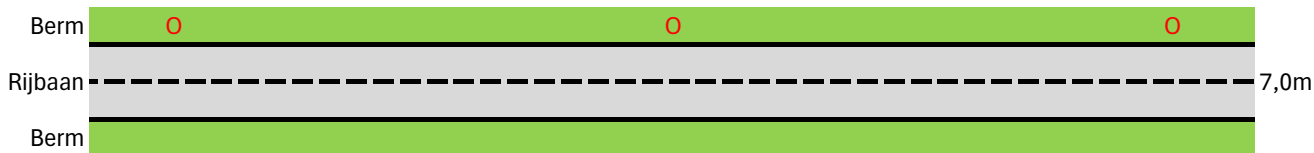
Type armatuur	G	
Verlichtingsklasse	P4	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding



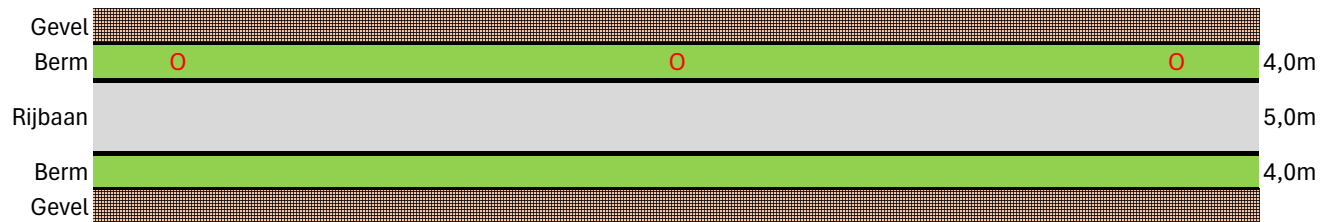
Type armatuur	H	
Verlichtingsklasse	M5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	5,5m	
Masttype	OS	
LPA	25,0m	
Gevels	nvt	



Opmerking: Lichtpunten boven kant verharding rijbaan

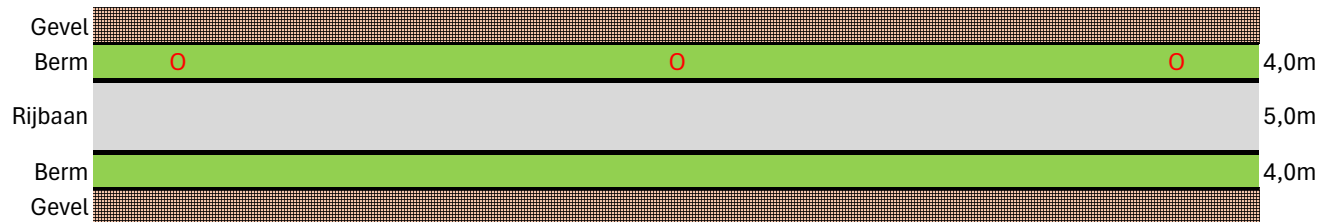
Type armatuur	J	
Verlichtingsklasse	P4	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	OS	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding

Let OP!! TI van maximaal 10%



Opmerking: Lichtpunten boven kant verharding rijbaan

Type armatuur	K	
Verlichtingsklasse	P5	
Opstelling	EZ	
Masthoogte	4,0m	
Masttype	PT	
LPA	22,0m	
Gevels	4,0m	van Beide kanten verharding



Opmerking: Lichtpunten 0,15m buiten kant verharding